



මහ මහල පන්සිල්

විනයගරුක මාර්ග භාවිතයක් උදෙසා...

හරිත මග එකමුතුව

2009 මාර්තු 09

පෙළගැස්ම

- සංකල්පය සැකෙවින්
- අර්බුදයේ තරම!
- දියුණු විය යුතු අංශ
- ප්‍රවාහනය ගැන ඇති මිථ්‍යා මත
- නව ප්‍රවේශයක්
- මහ මග විනයට ආචාර ධර්ම පද්ධතියක්
- මෙම විසඳුම හරි යයිද?
- වැඩි විස්තර
- නිගමනය

සංකල්පය සැකෙවින්...

1) මගේ ගමනින් අන් අයගේ ගමනට “බාධාවක්” නොකරමි

2) මහ මග යන්නේ මා පමණක් නොවන බව තරයේ සිහි තබා ගනිමි

3) මම ධාවන මං තීරු පිළිපදිමි

4) මම යන්නේ නැත්නම් යන අයෙකුට යන්නට ඉඩ දෙමි

5) මට යන්නට බැරි නම් යා හැකි අයෙකුට යන්නට දෙමි

ආචාර ධර්ම

සහයෝගීතාවය

මාර්ග ධාරිතාවේ
උපරිම භාවිතාව

වාහන වල සුමට
ධාවනය

මූල ධර්ම

ප්‍රවාහනයේ විනය පිළිබඳ ගැටළුවේ බැරැරුම්කම, මෙම සංකල්පයෙහි පදනම, ආචාර ධර්ම වල තේරුම සහ ඒවායේ ඵලදායිතාව පිළිබඳ දැන් විමසා බලමු.

අර්බුදයේ කරම!

- වාහන තදබදය නිසා වසරකට වන ඉන්ධන හානිය රුපියල් බිලියන 11 ක් (ජාතික රූපවාහිනී ප්‍රධාන ප්‍රවෘත්ති, 2009 මාර්තු 12)
- නුගේගොඩ නව ගුවන් පාලම සඳහා වැය වූනේ රුපියල් මිලියන 400 යි. ඒ කියන්නේ අවුරුද්දක ඉන්ධන නාස්තියෙන් ඒ වගේ පාලම් 27 ක් විතර හදන්න පුළුවන්!
- කොළඹ ආශ්‍රිතව ප්‍රවාහන පද්ධතියේ සාමාන්‍ය වේගය පැ. කි. මී 20 ට විතර අඩුවෙලා. මේ නිසා කොළඹ නගරයේ පමණක් දිනකට සිදුවන ආර්ථික පාඩුව (ඉන්ධන, ග්‍රමය හා කාලය අපතේ යාමෙන්) රුපියල් මිලියන 100 ක් (ලංකාදීප, 2007 නොවැ 4)
- මේ මුදලින් වසරක් පුරාවට විශ්ව විද්‍යාලයක් හෝ රෝහලක් නඩත්තු කරන්න පුළුවන්

දියුණු විය යුතු අංශ

- මේ විදියට නාස්ති වෙන මුදල් ඉතුරු කරගන්න නම් අපේ සමස්ත ප්‍රවාහන පද්ධතියම කාර්යක්ෂම වෙන්න ඕන
- දියුණු ප්‍රවාහනයක් සඳහා සම්පූර්ණ වෙන්න ඕන මූලික අංශ තුනක් තියෙනවා. ඒ තමයි:
 - ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් ඉතා ඉහළ තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගැනීම
 - අබලන් වූ, ධාවනයට නුසුදුසු වාහන භාවිතයෙන් ඉවත් කිරීම
 - මහ මග භාවිතා කරන්නන් විනයානුකූල කරවීම
- පළමු කාරණා දෙක හෙහිකයි. නව ගුවන් පාලම්, මහා මාර්ග අළුත්වැඩියාව, වායු විමෝචන පරීක්ෂාව වගේ දේවල් වලින් එම කාරණා ටිකෙන් ටික වුනත් සිදු වෙනවා
- තුන්වැනි කාරණාව පුද්ගල ගති පැවතුම් මතයි රඳා පවතින්නේ. පුරවැසියන් හැටියට අපට එතැනදී තියෙනවා ලොකු වගකීමක්

ප්‍රවාහනය ගැන ඇති මිථ්‍යා මත

- අද මහ පාරේ විනය සෑහෙන්න පිරිහිලා කියන එක අපි කාටත් තිබෙන අප්‍රසන්නම අත්දැකීමක්
- අද සමාජ ගත වෙලා තියෙන වැරදි විශ්වාස ගොන්නකුත් ඒ ගැටළුව තවත් උග්‍ර වෙන්න හේතු වෙලා
- ඒ වැරදි මත කර පින්තා ගෙන ඉන්න තාක් කල්, ප්‍රශ්නයට අපි කවුරු කවුරුත් කරන දායකත්වය වැහිලයි තියෙන්නේ
- එහෙම නැත්නම් අපි වුවමනාවෙන්ම ප්‍රශ්නය යට ගහලා ආණ්ඩුවට, පොලිසියට හා අනිත් මිනිස්සුන්ට බැණ බැණ ඉන්න එකයි කරන්නේ
- මොනවාද මේ මිථ්‍යා මත?

මිථ්‍යාව 1

මිථ්‍යාව: ලංකාවේ පාරවල් වල ඉඩ මදියි

සත්‍යය: අපේ අවිනිත භාවිතය නිසා තිබෙන ඉඩ විශාල වශයෙන් අපතේ යයි

- පාරවල් වල ඉඩ මදි යැයි කීම තරමක් දුරට ඇත්ත
- ඒත් ඊට වඩා බලපාන්නේ මං තීරු පිළි නොපැදීම, මංසන්ධි අසල අවිනිත ධාවනය වැනි වැරදි වලින් **පාරේ තියෙන ඉඩත් අපතේ යන එක** නොවෙයිද?
- උදා: මං තීරු තුනක් තියෙන බේස්ලයින් පාරෙන් සංඥා ලාම්පු (traffic light) ළග වාහන පේළි හතරක් පහක් පොදි ගැහිලයි ඉන්නේ, **නූල් බෝලේ වගේ පැටලිලා**. තත්පර 30 ක් 40 ක් වගේ තියෙන කොල ලයිට් එකෙන් වැඩි වෙලාවක් යන්නේ ඒ පැටලිල්ල ලිහා ගන්න. පාරේ තියෙන ඉඩ අරගෙන පේළි තුනක් පස්සට හැදූන නම් කොල පාට වැටුනම වැඩි වාහන ගණනක් යන්න පුළුවන්

මිථ්‍යාව 2

මිථ්‍යාව: හයිසෙන් ගියොත් ඉක්මනට යන්න පුළුවන්

සත්‍යය: වේගයෙන් ගිහින් ධාවන කාලය අඩුවෙන් 4% ක් පමණයි (පැයකට විනාඩි 2 ක් පමණ)

- මේකට කියන්නේ **aggressive driving** කියලා. කුඩා ඉඩකත් අධික වේගයෙන් ධාවනය, අවසන් මොහොතේ පැඩලය උඩ නැගලා බ්‍රේක් ගැහීම, මං තීරුවට පිටින් යෑම, ඉදිරියෙන් ඇති වාහනය අසලින්ම ගමන් කිරීම (tailgating) වැනි දේ තමයි මෙම රියදුරන්ගේ ධාවන ලක්ෂණ
- මේ තදියම් පැදවීමට **39% විතර වැඩිපුර ඉන්ධන වැය වෙනවා.** අමතර කොටස් ගෙවීම හා අනතුරු වලට තියෙන ඉඩ වැඩි වෙනවා. විනාඩි 2, 3 ක් ඉතුරු කරගන්න විදින පාඩුවක මහත!
- සාමාන්‍ය විදියට ගියා නම් තමන්ගෙයි අනුන්ගෙයි හිතටත් හරි නිස්කලංකයි

මිථ්‍යාව 3

මිථ්‍යාව: අරහෙන් මෙහෙන් දාලා මට විතරක් **ඉක්මනට** යන්න පුළුවන්

සත්‍යය: **ප්‍රමාදය මුළු පද්ධතියටම පොදුයි.** කොහොම ගියත් පද්ධතියේ සාමාන්‍ය වේගය පරද්දන්න බෑ

- තදබදය වැඩිවීම අවිනිත රියදුරන් අවිධිමත් ලෙස ධාවනය කරනවා. එතකොට තදබදය තව තවත් වැඩි වෙනවා. මේකේ ඉවරයක් නෑ.
- දෙවෙනි මිථ්‍යාව මේකට සම්බන්ධයි. මෙහෙම ධාවනය කරාම **වෙන්වේ වාහන පහු කරන එක විතරයි.** කාලය ඉතුරුවක් නෑ.
- මහන්සි වෙලා පහු කරන වාහනත් ලඟ ලඟම එනවා; සමහර විට ආයෙත් ඔබව පහු කරනවා. **අපරාදේ තෙල් ටික!**

මිථ්‍යාව 4

මිථ්‍යාව: නීතියට අනුව ගියොත් අද පාරේ යන්න බෑ

සත්‍යය: ඉන්ධන පිරිමහ ගනිමින් ධාවන කාලයේ වෙනසකුත් නැතිව නීති ගරුක රියදුරුන් නිව්සැනසිල්ලේ පාරේ යනවා

- නීති කැඩීමෙන් සිදුවන්නේ වැඩි ඉන්ධන හානිය, මුළු පද්ධතියේම සමස්ත ප්‍රමාදය වැඩිවීම වගේ දේ විතරයි
- අද ප්‍රධාන ගැටළුව තමයි වැඩි දෙනෙක් නීති කඩ කිරීම. ඒ නිසා උත්තරය හැටියට ඔබත් නීතියට පිටින් යන එකද කරන්න ඕනේ?
- පොඩ්ඩක් මොළේ පාවිච්චි කරලා හිතන්න

මිථ්‍යාව 5

මිථ්‍යාව: ලංකාවේ මිනිස්සු මෝඩයි; ඒ නිසා හදන්න බෑ

සත්‍යය: ගැටළුවට ප්‍රධාන හේතුව මෝඩකම නොව
විනය පරිහීමයි

- මේ කියමනත් සැබෑ ප්‍රශ්නය යට ගැසීමේ ක්‍රමයකි
- උගත් නුගත් හේදයකින් තොරව මාර්ග නීති කඩ කරන අය අද ඕන තරම් ඉන්නවා
- පොලිස් නිලධාරියෙකු ඉන්නවාද නැද්ද කියලා බලලා වැරදි කරනවා කියන්නේ මොළේ තියෙනවා කියන එක නේද?

ගැටළුවට නව ප්‍රවේශයක්

- මාර්ග නීති පිළිපදින්න නම් දැඩි දඬුවම් දෙන්න ඕනේ, දඩ ගහන්න ඕනේ කියල තමයි වැඩි දෙනා කියන්නේ
- එහෙනම් මෑතකදී **දඩ මුදල් සෑහෙන්න වැඩි කරලත් අවිනීත රියදුරන්ගේ අඩුවක් නැත්තේ ඇයි?** අනික් අතට බහුතරයක් දෙනා වැරදියට පාරේ යද්දී පොලිස් නිලධාරියොත් අසරණ වෙනවා ඒ හැමෝම අල්ලලා දඬුවම් කරන්න ගියොත්; එක් කෙනෙක් අල්ලලා දඩ ගහන කොට තව සියක් විතර ඒ වැරද්දම කරනවා
- **බටහිර රටවල මිනිස්සු විනයගරුක නීති තද නිසාද?** එහෙම නැත්නම් **විනීත පුරවැසියන්** විදියට තමන්ගේ **සමාජ වගකීම පිළිබඳ හොඳ අවබෝධයක්** ඒ අයට තියෙන නිසාද?

ගැටළුවට නව ප්‍රවේශයක්

- ප්‍රවාහනයේ විනය පිළිබඳ ගැටළුවට **හොඳම විසඳුම මහ මග භාවිතා කරන අයගේ** (පදිකයින්, රියදුරන් හා මගීන්) **අවබෝධය වැඩි කරන එක** බවයි අපේ හැඟීම
- අද සිදුවෙන විශාල ධන හානිය අපේ රටේ සංවර්ධනයට යොදා ගන්න, ඉන්ධන හැටියට පිටරටට ඇදී යන විශාල මුදල රට ඇතුළෙම රඳවා ගන්න **තනි තනිවම අපටත් දායක වෙන්න පුළුවන්**
- බුද්ධිමත් පුරවැසියන් හැටියට, **දියුණු මනසක් සහිත සත්ව කොට්ඨාශයක්** හැටියට සරල වූ ආචාර ධර්ම පද්ධතියකින් මෙම ගැටළුව විසඳ ගන්න අපිට පුළුවන්
- එහෙම දෙයක් තමයි අප විසින් යෝජනා කරන මෙම නව ප්‍රවේශය

ධර්මයෙන් ලැබෙන පදනම

- මිනිසුන් විනයගරුක කරන්න **නීති වලට වඩා ශීලයන්**
එලදායි බව ඕනෑම ආගමක දේශනා වන කරුණක්
- බෞද්ධයින්ගේ **පන්සිල්**, කිතුණුවන්ගේ **දස පනත**
උදාහරණ හැටියට කියන්න පුළුවන්. හින්දු, ඉස්ලාම් ආගම්
වලත් දිවි පැවැත්මට අවශ්‍ය **මූලික ශීලයන්** දේශනා
වෙනවා
- අප මෙහිදී යෝජනා කරන සරල ආචාර ධර්ම පද්ධතියක්
එවැනි **ධාර්මික පදනමක් අත්තිවාරම** කරගත්ත එකක්
- **මහ මගට පන්සිල්** කියන්නේ එම ආචාර ධර්ම පහටයි. අපි
දැන් බලමු මොනවද ඒ කියලා

මහ මඟට පන්සිල්

1) මගේ ගමනින් අන් අයගේ ගමනට “බාධාවක්” නොකරමි

2) මහ මඟ යන්නේ මා පමණක් නොවන බව තරයේ සිහි තබා ගනිමි

3) මම ධාවන මං කීරු පිළිපදිමි

4) මම යන්නේ නැත්නම් යන අයෙකුට යන්නට ඉඩ දෙමි

5) මට යන්නට බැරි නම් යා හැකි අයෙකුට යන්නට දෙමි

ආචාර ධර්ම

සහයෝගීතාවය

මාර්ග ධාරිතාවේ
උපරිම භාවිතාව

වාහන වල සුමට
ධාවනය

මූල ධර්ම

- ඉහත රූපයේ දැක්වෙන්නේ මහ මඟට පන්සිල් සංකල්පයෙහි පදනම වන මූල ධර්ම තුන හා එම ආචාර ධර්ම පහයි

සහයෝගීතාවය

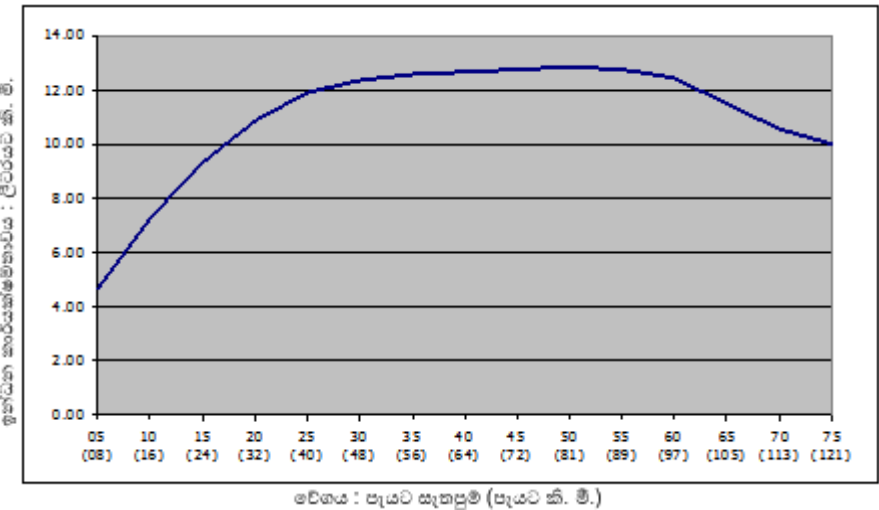
- ඔබගේ ගමනින් සුළු මොහොතක් වෙත කෙනෙක්ගේ ඉක්මන් හා පහසු ගමන වෙනුවෙන් කැප කිරීම තමයි මින් අදහස් කරන්නේ
- සුළු මොහොත කියන්නේ සමහර විට තත්පර 5 ක් 10 ක් වගේ කාලයක්. උදාහරණයක් හැටියට, අතුරු පාරකින් ප්‍රධාන පාරට වාහනය දාගන්න බලන් ඉන්න රියදුරෙකුට ඉඩ දෙන්න ඕන කරන්නේ කොච්චර පොඩි කාලයක්ද? සමහරු එක කරන්නේ නැති තරමට ආත්මාර්ථකාමී වෙලා
- කවුරුවත් සහයෝගය දක්වන්නේ නැති නිසා හැමෝම බලහත්කාරය තමයි යොදා ගන්නේ
- පාර කියන්නේ පොදු දේපළක්. ඒ නිසා සහයෝගයෙන් ගමන් කරන එක තමයි හොඳ පුරවැසියන්ගේ වගකීම

මාර්ග ධාරිතාවේ උපරිම භාවිතාව

- පාලේ තියෙන ඉඩ අපතේ නොයවා උපරිම විදියට පාවිච්චි කරන එක තමයි මෙම මූල ධර්මයෙන් කියන්නේ
- ගලා ගෙන යන වතුර පාරක් දිහා බලන්න. වතුර බිංදු එකක් පස්සේ එකක් කිසිම තරඟයක් නැතිව බොහොම අපූරුවට ගලා ගෙන යනවා. එක බිංදුවක්වත් අනෙක් ඒවාට වඩා හිමිත් හරි හයියෙන් හරි යන්නේ නෑ. ඔක්කොම එකම වේගෙන් ගලා යන්නේ
- හැම රියදුරෙක්ම තමන්ගේ වාහනය ජල පහරක ගලා ගෙන යන වතුර බිංදුවක් වගේ හිතලා ධාවනය කරන්න ඕන
- එතකොට තමයි පාලේ තදබදය අඩු කරගෙන තියෙන ඉඩෙන් උපරිම ප්‍රයෝජනය ගන්න පුළුවන්

වාහන වල සුමට ධාවනය

- වාහනයක උපරිම ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාවයක් සහ කල්පැවැත්මක් ඇතිවෙන විදියට පැදවීම තමයි සුමට ධාවනය කියන්නේ



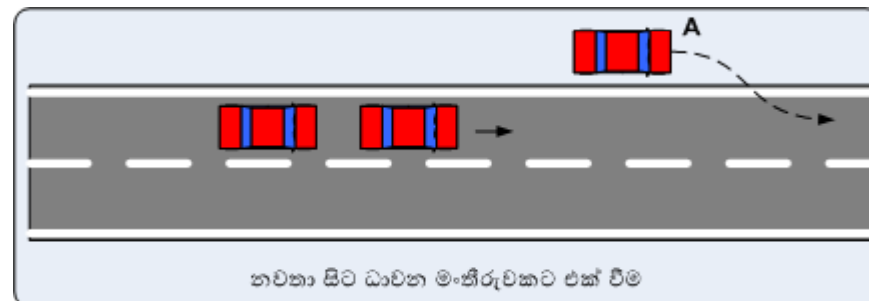
- ප්‍රස්ථාරයේ දැක්වෙන්නේ සාමාන්‍ය වාහනයක වේගය හා ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාවය අතර සම්බන්ධය
- අඩු සහ වැඩි යන වේග යන දෙකේදීම තෙල් ලීටරකට දුටන දුර ප්‍රමාණය අඩුයි. හොඳම කාර්යක්ෂමතාවය තියෙන්නේ දළ වශයෙන් පැ. කි. මී. 40 හා 80 අතරදී
- පැ. කි. මී. 80 ට වැඩි වූනක් අනතුරුදායකයි. නාගරික වේග සීමාව වන පැ. කි. මී. 50 තමයි සුමට ධාවනයට හොඳම වේගය

වාහන වල සුමට ධාවනය

- වාහන ඉතා හොඳින්, වැඩි කල් පැවැත්මක් ඇතිව දුවන්න නම් පැ. කි. මී. 50 වේගය ඉතා සුදුසුයි. ගොඩක් පාරවල් වුනත් සැලසුම් කරන්නේ ඒ වගේ වේගයකින් වාහන යන්න තමයි
- සුමට ධාවනයෙන් අඩුම වශයෙන් 15% ඉන්ධන ඉතිරියක් වෙන බව බටහිර රටවල කරපු පර්යේෂණය වලින් හොයා ගෙන තියෙනවා
- අතික් වැදගත්ම කාරණය තමයි සුමට ධාවන තත්ත්වයට (එනම් පැ. කි. මී. 50 ට) වැඩි වේගයකින් ගියාට ගමන් කාලය අඩුවෙන්නේ නැති එක (මිථ්‍යාව 2 බලන්න)
- ඒ නිසා හැම තිස්සෙම සුමට ධාවන වේගයෙන් ගිහිල්ලා ඉන්ධන පිරිමහගන්න එක තමයි මොළේ ඇති වැඩේ
- හරි, දැන් බලමු මේ මූල ධර්ම රැකෙන විදියට හදපු ආචාර ධර්ම දිහා

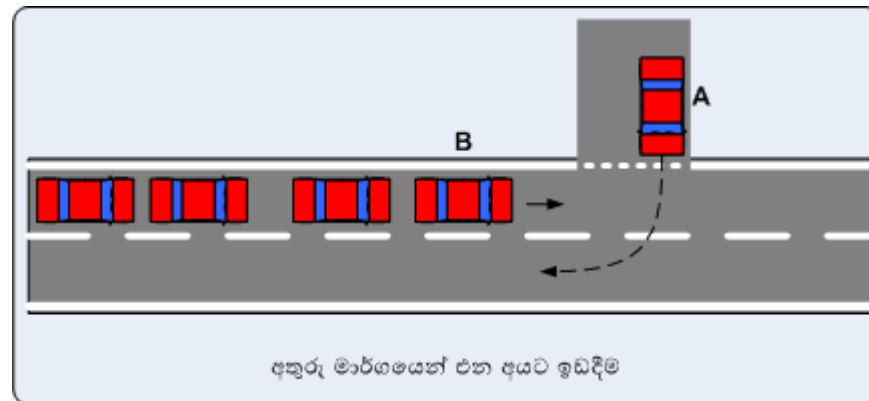
මගේ ගමනින් අන් අයගේ ගමනට “බාධාවක්” නොකරමි

- බාධාව අර්ථ දැක්වෙන්නේ “ඔබගේ ගමනින් වෙනත් අයෙකුට, අනපේක්ෂිත අයුරින් හෝ අකමැත්තෙන්, තිරිංග යෙදීමට සිදු වීම හෝ එම තැනැත්තා ගමන් ගත් ධාවන මංකීරුවෙන් ඉවත් වීමට සිදු වීම” වශයෙන්
- ඔබ පදිකයෙක් වුනත් රියදුරෙක් වුනත් වෙනත් රියදුරෙකුට (හෝ පදිකයෙකුට) “බාධා” නොවෙන විදියට ගමන් කරන්න ඕන
- උදා: ‘A’ වලින් දැක්වෙන රියදුරා පාරට ඇතුළු වීමේදී ගමන් කරමින් සිටින වාහන වලට බාධා නොවෙන විදියට ඒක කරන්න ඕනෑ



මහ මග යන්නේ මා පමණක් නොවන බව තරයේ සිහි තබා ගනිමි

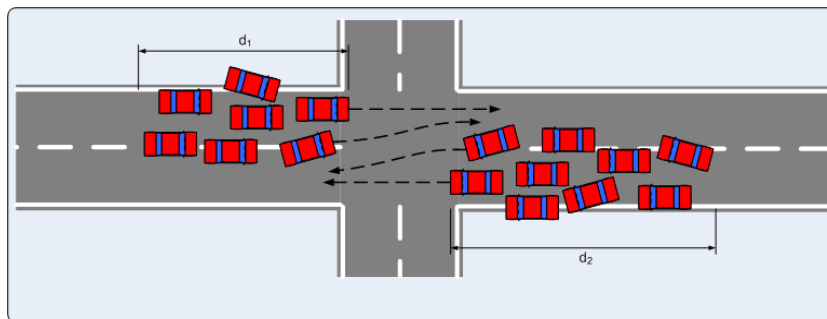
- සහයෝගිතාවය කියන මූල ධර්මය තමයි මෙයින් රැකෙන්නේ. මහ මාර්ගය කියන්නේ පොදු සම්පතක්; ඔබ වගේම තවත් බොහෝ අය එහි ගමන් කරනවා
- උදා: 'A' රථය මාර්ගයට ඇතුළු වීමට 'B' රථයේ රියදුරා සහයෝගය දක්වන අවස්ථාවක් තමයි රූපයේ දැක්වෙන්නේ



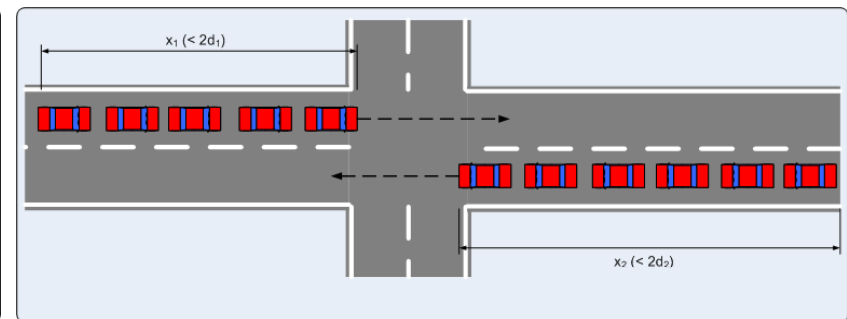
- බස් හෝල්ට් එක මීටර් 25 ක් විතර හන්දියෙන් ඇතට අරන් ගියාම සමහරු ඒ පොඩි දුර වත් ඇවිදින්නේ නෑ. ඒ මම විතරක් ගියාම ඇති කියන ආත්මාර්ථකාමී සිතුවිල්ල හින්දා

මම ධාවන මං තීරු පිළිපදිම්

- පාරේ තියෙන ඉඩ අපතේ යන ප්‍රධාන හේතුව තමයි මේ
- නිවැරදි මං තීරුවේ හරි මැදින් හැමෝම ගමන් කරනවා නම් වාහන වලට ඉක්මනට ගමන් කරන්න පුළුවන්. මොකද එතකොට දෙපැත්තෙන් එන වාහන හැපෙයිද කියන බය නැති වෙන නිසා
- මංසන්ධි වල නිවැරදිව මං තීරුවේ යන්නේ නැති නිසා කොල වැටුනම යන්න පුළුවන් උපරිම වාහන ගණන යන්නේ නෑ. ඒ හින්දා හන්දියේ තදබදය වැඩි වෙනවා



අවිධිමත්



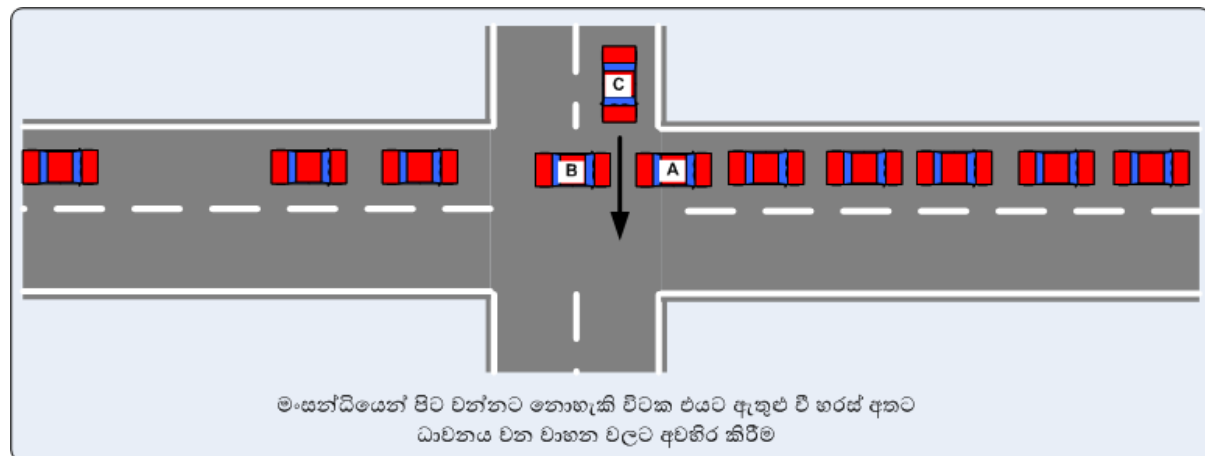
විධිමත්

මම යන්නේ නැත්නම් යන අයෙකුට යන්නට ඉඩ දෙමි

- යම්කිසි හේතුවක් නිසා ඔබ සුමට ධාවන වේගයට වඩා අඩුවෙන් යනවා නම් හෝ නතර වනවා නම්, **පීටි පස්සෙන් එන වාහන වලට ඉඩ දෙන්න. නැත්නම් පාරේ ඉඩ අපතේ යනවා**
- උදා:
 - ඔබ බස් රියදුරෙක් නම් එය නතර කරන හැම විටම පස්සෙන් එන වාහන වලට යන්න පුළුවන් විදියට නතර කරන්න
 - පුද්ගලික වාහනයකින් නොදන්නා ලිපිනයක් හෝ පාරක් සොයන අවස්ථාවක් හිතන්න. ඔබ වටපිට බලමින් සෙමින් ධාවනය කරන විට අනිත් වාහන වල ධාවනය අවහිර වන පරිදි මාර්ගයේ මැදින්ම ගමන් නොකරන්න
 - වාහනය නතර කරන සෑම විටම පුළුවන් තරම් අයිතට කරලා නවත්වන්න

මට යන්නට බැරි නම් යා හැකි අයෙකුට යන්නට දෙමි

- මේක හතරවන ආචාර ධර්මයට වඩා වෙනස්
- “යන්නේ නැත්නම්” කියන්නේ ඔබ ඕන කමිත්ම නොයන වෙලාවකට. “යන්නට බැරිනම්” කියන්නේ අනතුරක්, කාර්මික දෝෂයක්, තදබදය වගේ හේතුවකින් ඔබගේ ගමන අවහිර වෙන වෙලාවට
- පහත රූපයෙන් මේ අවස්ථාව පැහැදිලි වෙන්න ඕන. එතැනදී ‘C’ ට කොල වැටුනත් ‘A’ හා ‘B’ හින්දා යන්න බෑ. එතකොට ‘A’ හා ‘B’ පස්වන ආචාර ධර්මය බිඳනවා



මෙම විසඳුම හරි යයිද?

- ඔබ විතරක් මේක පිළිපැද්දත් ඔබට **අනිවාර්ය ආර්ථික වාසියක් වෙනවා**. පාරේ ගමන් කරන කොට තියෙන **මානසික වදයත් නැති වෙනවා** ගමන් කාලයේ අඩුවකුත් නැතිව
- අපි එහෙම කියන්නේ **ප්‍රත්‍යක්ෂ අත්දැකීම ඇතිව**
- පිළිපදින ප්‍රමාණය වැඩිවෙන කොට අපේ පාරවල් ඉතාම ප්‍රසන්න තැන් බවට පත් වෙයි
- ටිකක් කල්පනා කරල බලන්න. **අත්හදා බලන්න** මේ විදියට ගිහිල්ලා ගමන් කාලය අඩු නැතිව යන්න පුළුවන්ද කියලා. එතකොට තේරෙයි **බොරු තදියමෙන් වෙන්වේ අවාසි විතරයි** කියලා
- හරියන්නේ නෑ කියලා හිතෙනවා නම් මොකක්ද විකල්පය හැටියට ඔබ යෝජනා කරන්නේ?

වැඩි විස්තර

- මේ පිළිබඳ තවත් සැහෙන විස්තර ‘මහ මගට පන්සිල්’ කියන පොත් පිටුවෙ තියෙනවා
- www.mahamagatapansil.org කියන අපේ වෙබ් අඩවියෙන් ඒක නොමිලේ ලබා ගන්න පුළුවන්
- ඒක ඩවුන්ලෝඩ් කරගෙන කියවලා බලන්න කියලා ඔබට ආරාධනා කරනවා
- මේ පිළිබඳ තවත් පැහැදිලි විස්තර සහ උදාහරණ එතැන තියෙනවා

නිගමනය

- අවසාන වශයෙන් කියන්න තියෙන්නේ මෙම ආචාර ධර්ම පද්ධතිය **අනිවාර්යෙන්ම ප්‍රතිඵලදායකයි** කියලා
- වගකීමක් ඇති බුද්ධිමත් පුරවැසියෙකු විදියට හිතලා බලන්න. **අපතේ යන මහා ජාතික ධනය රැක ගන්න ඔබත් දායක වෙන්න**
- ඔව් ඔබට එය කරන්න පුළුවන්!

දැනගන්න
අවබෝධ කර ගන්න
පිළිපදින්න

ඔබගේ හිත මිත්‍රාදීන්ටත් මෙම පණිවිඩය බෙදා හරින්න
ස්තූතියි.

මූලාශ්‍ර

- නොමැරුණු අයෙකු නොමැති නිවසකින් අබ සෙවීම සහ කොළඹ වාහන තදබදයට අසු නොවුණ කෙනෙක් සෙවීම, ඉරිදා ලංකාදීප, විජය පුවත්පත් ප්‍රකාශකයෝ; කොළඹ 2, 2007 නොවැම්බර් 4, 8 වන පිටුව
- ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු ඩලස් අලහප්පෙරුම, CityLiner ව්‍යාපෘතියේ ආරම්භක උත්සවයේදී පැවැත්වූ කතාව, රාත්‍රී 8 ප්‍රධාන පුවත්, ජාතික රූපවාහිනිය; කොළඹ 7, 2009 මාර්තු 12
- [Smart Driving, Enviro Commute Program, City of Ottawa](#)
- [Driving More Efficiently, FuelEconomy.Gov](#)